

**Auftraggeber** Brock Car Fashion GmbH  
 Dauner Straße 4  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. QA 05 102 02086/2

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell B14  
 Typ B14 757  
 Radgröße 7,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	B14 757 X2/ BA06 N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	35	615	1965	10/2004
X2	B14 757 X2/ BA05 N03 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	35	615	1965	10/2004
X2	B14 757 X2/ BA04 N04 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	35	615	1965	10/2004
X2	B14 757 X2/ BA03 N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	35	615	1965	10/2004
X2	B14 757 X2/ BA01 N10 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 60,1	4/100/60,1	35	615	1965	10/2004
W0	B14 757 W0/BA16 N20 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 63,4	4/108/63,4	40	615	1965	11/2004
PE	B14 757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	15	615	1965	11/2004
PE	B14 757 PE/ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1965	11/2004
W9	B14 757 W9/ BA21 N32 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 56,6	4/114,3/56,6	40	615	1965	11/2004
W9	B14 757 W9/ BA15 N21 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 64,2	4/114,3/64,1	40	615	1965	11/2004
W9	B14 757 W9/ BA13 N23 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,1	4/114,3/66,1	40	615	1965	11/2004
W9	B14 757 W9/ BA11 N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	4/114,3/67,1	40	615	1965	11/2004
X5	B14 757 X5/ BA03 N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	35	615	1965	12/2003
W1	B14 757 W1/BA17 N27 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	38	690	2100	12/2003
W1	B14 757 W1/BA16 N20 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	38	690	2100	12/2003
W1	B14 757 W1/BA14 N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	38	690	2100	12/2003
O2	B14 757 O2/ohne Ring	5/110/65,1	38	690	2100	12/2003
W3	B14 757 W3/ BA19 N26 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	35	690	2100	12/2003
V3	B14 757 V3/ohne Ring	5/112/57,1	50	690	2100	12/2003

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W3	B14 757 W3/ BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/112/66,6	35	690	2100	12/2003
W4	B14 757 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	690	2100	12/2003
W4	B14 757 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	690	2100	12/2003
W4	B14 757 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	53	690	2100	12/2003
W4	B14 757 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	690	2100	12/2003
W4	B14 757 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	690	2100	12/2003
W4	B14 757 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	53	690	2100	12/2003
C1	B14 757 C1/ohne Ring	5/114,3/71,6	38	690	2100	12/2003
W5	B14 757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	37	650	1985	12/2005
W5	B14 757 W5/ohne Ring	5/120/72,6	42	650	1985	12/2003

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	45692
Herstellerzeichen	Brock Car Fashion
Radtyp und Ausführung	B14 757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	615
5/112	205/40R17	50	720
5/120	205/40R17	40	650
4/100	205/40R17	35	615
4/108	205/40R17	15	615
4/108	205/40R17	28	615
4/114,3	205/40R17	38	615

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,51 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	29.10.03
	mit Änderung vom	09.02.05
Radzeichnung	20.0001.469.03	23.09.03
	mit Änderung vom	22.01.04
Radzeichnung	20.0002.469.03 Naben	12.08.03
	mit Änderung vom	03.06.04
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.04.01
Nabenkappenzeichnung	GT-L60-AFL59.4	22.05.02
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.01
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.95
	mit Änderung vom	05.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T21D	02.04.01
	mit Änderung vom	12.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.96
	mit Änderung vom	02.05.00
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.94
	mit Änderung vom	11.04.00
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.11.95
	mit Änderung vom	13.03.01
Radzeichnung	B14-757-V2	27.04.04
Zentrierringzeichnung	wfv 6467	06.12.00
	mit Änderung vom	10.01.05
Radzeichnung	B14-757 Bl.3 W4/W9	27.05.05
Radzeichnung	B14 757-3 W5-37	27.03.06
	mit Änderung vom	02.08.06

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.August 2006




Bohlander

00097448.DOC